

## RAPPORTO DI PROVA N. 385355

Cliente

**IDECK S.r.l.**

Piazza Antonio Mancini, 4 - 00196 ROMA (RM) - Italia

Oggetto\*

**pavimentazione denominata "DURO 2.0"**

Attività

**carico uniformemente distribuito**



Commessa:  
88920

Provenienza dell'oggetto:  
campionato e fornito dal cliente

Identificazione dell'oggetto in accettazione:  
2021/1666/C del 24 giugno 2021

Data dell'attività:  
22 luglio 2021

Luogo dell'attività:  
Istituto Giordano S.p.A. - Blocco 8 - Via del Lavoro, 1 - 47814 Bellaria-Igea Marina (RN) - Italia

Indice	Pagina
Descrizione dell'oggetto*	2
Apparecchiature	3
Modalità	3
Risultati	4

Il presente documento è composto da n. 6 pagine e non può essere riprodotto parzialmente, estrapolando parti di interesse a discrezione del cliente, con il rischio di favorire una interpretazione non corretta dei risultati, fatto salvo quanto definito a livello contrattuale.

I risultati si riferiscono solo all'oggetto in esame, così come ricevuto, e sono validi solo nelle condizioni in cui l'attività è stata effettuata.

L'originale del presente documento è costituito da un documento informatico firmato digitalmente ai sensi della Legislazione Italiana applicabile.

**Responsabile Tecnico di Prova:**

Dott. Ing. Davide Panzavolta

**Responsabile del Laboratorio di Scienza delle Costruzioni:**

Dott. Geol. Gianluca Ferraio

**Compilatore:** Francesca Manduchi

**Revisore:** Dott. Ing. Davide Panzavolta

Pagina 1 di 6

(\*) secondo le dichiarazioni del cliente.

Bellaria-Igea Marina - Italia, 23 luglio 2021

L'Amministratore Delegato

**Descrizione dell'oggetto\***

L'oggetto in esame è costituito da un pannello di pavimentazione flottante, realizzato con doghe in legno composito e naturale e montate su magatelli in alluminio. Le caratteristiche dimensionali del pannello sono riportate nella seguente tabella.

<b>Larghezza pannello</b>	75 cm
<b>Lunghezza pannello</b>	72 cm



**Fotografie dell'oggetto**

(\*) secondo le dichiarazioni del cliente, ad eccezione delle caratteristiche espressamente indicate come rilevate. Istituto Giordano declina ogni responsabilità sulle informazioni e sui dati forniti dal cliente che possono influenzare i risultati.

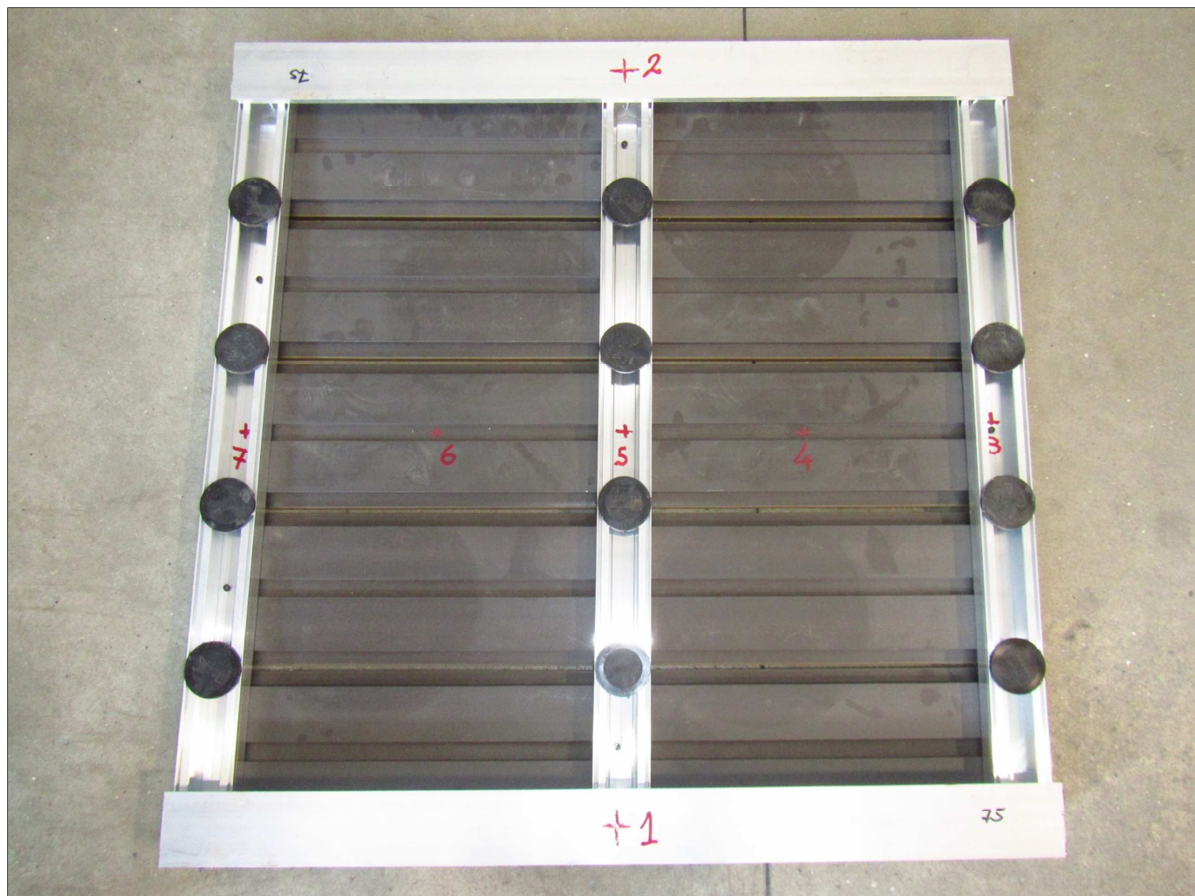
## Apparecchiature

Descrizione	Codice di identificazione interna
n. 66 zavorre da 5 kg ciascuno	//
n. 4 piastre in acciaio utilizzate come appoggi	//
n. 7 trasduttori di spostamento di tipo potenziometrico per la misura degli spostamenti	SC371/A ÷ G
sistema di acquisizione dati da campo "FBM/A" della ditta Boviari per prove di carico integrato con un personal computer, per l'acquisizione, la visualizzazione e la registrazione in tempo reale degli spostamenti del campione	SC371

## Modalità

I magatelli in alluminio alla base del pannello sono stati semplicemente appoggiati per una profondità di 10 cm su n. 4 piastre in acciaio, simulando la configurazione del reale funzionamento in opera con l'esclusione dei piedini di appoggio. È stato applicato in primo luogo ad un precarico di 100 kg/m<sup>2</sup> ed una volta rimosso si è proceduto per fasi, all'applicazione del carico di prova mediante la distribuzione di zavorre all'estradosso dell'oggetto.

Durante ciascuna fase sono stati monitorati gli spostamenti verticali del pannello utilizzando i trasduttori di spostamento posizionati all'intradosso dell'oggetto. Successivamente si è proceduto allo scarico dell'elemento ed alla registrazione delle frecce residue. La disposizione dei n. 7 strumenti di misura dello spostamento, contraddistinti dalle sigle "T1", "T2", "T3", "T4", "T5", "T6" e "T7", è indicata nell'immagine seguente.

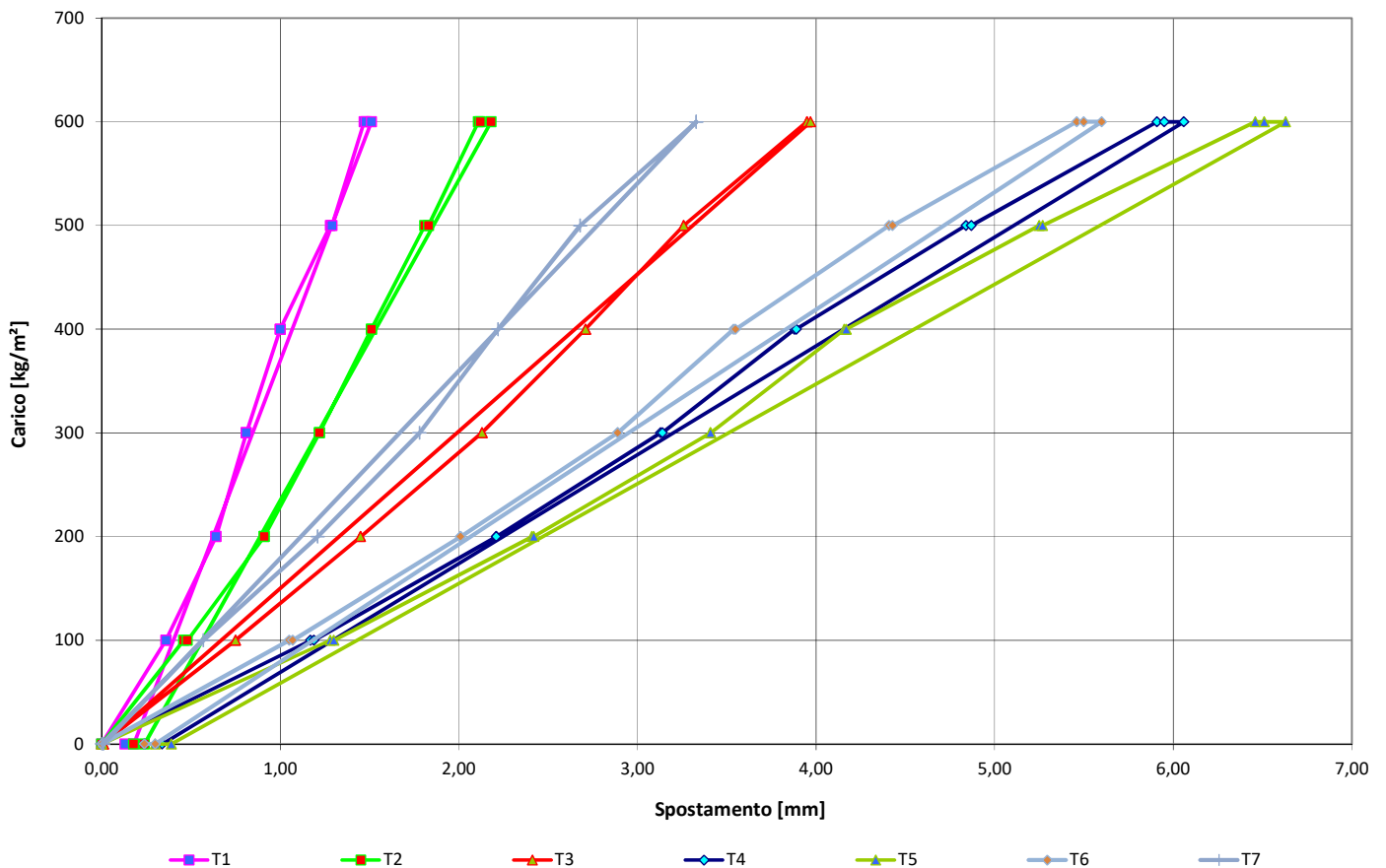


Fotografia con indicati i punti dove sono stati posizionati gli strumenti di misura

**Risultati**

Istante [h:min]	Carico unitario [kg/m <sup>2</sup> ]	Spostamenti						
		T1 [mm]	T2 [mm]	T3 [mm]	T4 [mm]	T5 [mm]	T6 [mm]	T7 [mm]
12:00	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12:00	100	0,36	0,46	0,75	1,17	1,28	1,05	0,57
12:05	100	0,36	0,48	0,75	1,19	1,30	1,07	0,57
12:05	200	0,64	0,91	1,45	2,21	2,41	2,01	1,21
12:10	200	0,64	0,91	1,45	2,21	2,42	2,01	1,21
12:10	300	0,81	1,22	2,13	3,13	3,41	2,89	1,78
12:15	300	0,81	1,22	2,13	3,14	3,41	2,89	1,78
12:15	400	1,00	1,51	2,71	3,88	4,16	3,54	2,22
12:20	400	1,00	1,51	2,71	3,89	4,17	3,55	2,22
12:20	500	1,28	1,81	3,26	4,84	5,25	4,41	2,68
12:25	500	1,29	1,83	3,26	4,87	5,27	4,43	2,68
12:25	600	1,47	2,11	3,95	5,91	6,46	5,46	3,33
12:30	600	1,48	2,12	3,95	5,95	6,51	5,50	3,33
13:30	600	1,51	2,18	3,97	6,06	6,63	5,60	3,33
13:32	0	0,18	0,24	0,01	0,34	0,39	0,30	0,01
13:50	0*	0,13	0,18	0,01	0,24	0,30	0,24	0,01

(\*) spostamenti residui.



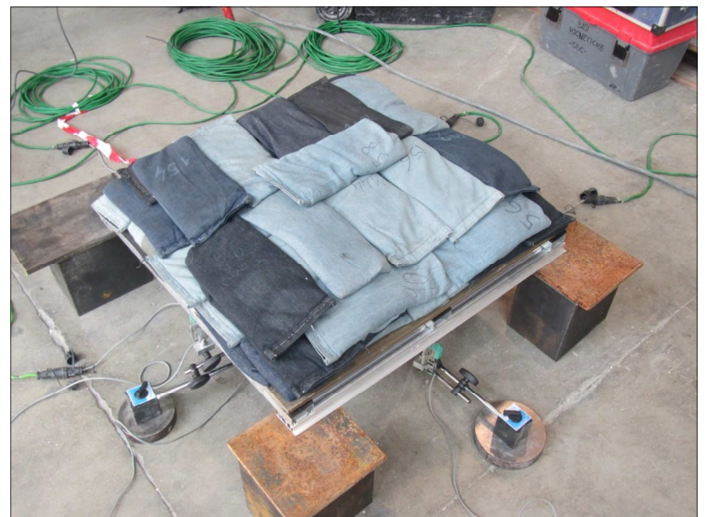
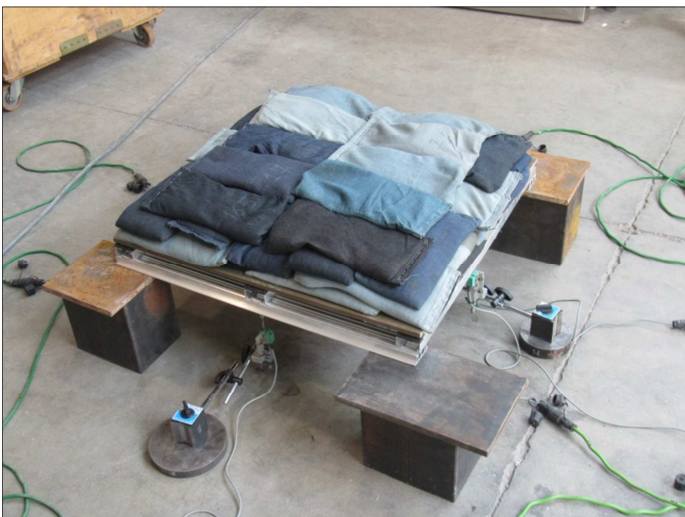
**Diagramma carico/spostamento**





**Fotografie dell'oggetto con la disposizione degli strumenti di misura dello spostamento**





**Fotografie della disposizione del carico sull'oggetto durante le principali fasi di carico**

Il Responsabile Tecnico di Prova  
(Dott. Ing. Davide Panzavolta)

*Davide Panzavolta*

Il Responsabile del Laboratorio  
di Scienza delle Costruzioni  
(Dott. Geol. Gianluca Ferraiolo)

*Gianluca Ferraiolo*